

**ПРОТОКОЛ
заседания №18
комиссии по транспорту**

**Общественного экспертного совета при мэре города Новосибирска
по вопросам градостроительства (далее – комиссия Совета)**

21 ноября 2019 года
16.00

г. Новосибирск
ул. Каменская, 32, оф. 605

Присутствовали:

И. о. председателя комиссии Совета:

Мазур А.В.

Члены комиссии Совета:

Ашурков В.Ю.;

Гавриленко И.Ю.;

Ложкин А.Ю.;

Мокровицкий В.М.

Приглашенные и иные лица:

Гаврилов Е.В., заместитель председателя Совета;

Галимова О.Л., начальник отдела планировки территории города Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска, секретарь Совета;

Гурин П.В., главный инженер проекта отдела автомобильных дорог проектного института МУП «УЗСПТС»;

Иваненко Т.Ю., член Совета;

Канакова А.Р., архитектор, магистрант НГАСУ (СИБСТРИН);

Нестеркин А.В., главный архитектор проектов МБУ города Новосибирска «Институт градостроительного планирования»;

Пинус Н.И., член Совета;

Сычева Т.И., главный инженер проектного института МУП «УЗСПТС»;

Хабаров В.И., д.т.н., профессор, руководитель лаборатории моделирования транспортных систем СГУПС;

Филатов М.Н., житель города Новосибирска.

Председательствующий – Мазур А.В.

Председательствующий объявил о правомочности заседания комиссии Совета: на начало заседания присутствуют 5 из 10 членов комиссии Совета.

Повестка дня утверждена решением комиссии Совета.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 5.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

Повестка дня:

1. Об организации транспортной инфраструктуры в районе площади Лыщинского.

Докладчик – член комиссии по общественным пространствам Совета Иваненко Т.Ю.

2. О предложении включить в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018-2030 годы строительство транспортной развязки на пересечении Мочищенского шоссе и ул. Кедровой.

Докладчик – главный архитектор проектов МБУ «ИГП» Нестеркин А.В.

3. Об обращении Филатова М.Н. о внесении в Генеральный план города Новосибирска тоннеля, соединяющего улицы Семьи Шамшиных и Брестскую.

Докладчик – Филатов М.Н.

По первому вопросу Иваненко Т.Ю. представила презентацию, основанную на проведенном исследовании площади Лыщинского.

Исследование показало, что пешеходными переходами на площади Лыщинского пользуются в общей сложности 20600 человек в день (в будние дни с 8:00 до 21:00). В районе площади находятся 5,7 тыс. квартир, в которых проживают 13,8 тыс. человек.

По данным проведенного социологического опроса количество семей, проживающих в районе площади Лыщинского, в которых есть пожилые люди, маленькие дети, люди с ограниченными возможностями, составляет почти 60%.

Проведенный социологический опрос показал, что в целом изменения на площади Лыщинского, такие как строительство ЛДС и станции метро не имеют большого конфликтного потенциала, однако, большую

обеспокоенность вызывает у жителей строительство надземного моста: 64% опрошенных не одобряют его строительство.

С помощью методики института «Урбаника» города Санкт-Петербурга были оценены уровни комфорта, безопасности, разнообразия, идентичности площади Лыщинского (на текущий момент) на оценку три. Оценка площади Лыщинского (с надземным пешеходным мостом) понизится до двух, так как при строительстве надземного моста уровень комфорта и безопасности упадет.

Предполагаемые изменения на площади Лыщинского учитывают ситуации только с точки зрения того, что площадь – это транспортный узел, но не учитывают остальных аспектов (композиционная ось Левобережья, выход к реке, соседство с существующим спортивным кластером, центр крупных жилых и общественно-деловых районов). Это может привести к ухудшению уровня городской среды.

В статье под названием «Надземные переходы как решение проблемы изолированности отдельных частей города» (авторы: доцент НГАСУ (Сибстрин) Наволоцкая А.В., студент НГАСУ (Сибстрин) Канакова А.Р.) в ситуации с надземным переходом на площади Лыщинского решить проблему пешеходной доступности предлагаются следующими путями:

- 1) обустроить удобные наземные переходы с островками безопасности;
- 2) создать многофункциональное общественное пространство.

Иваненко Т.Ю. также озвучила позицию Поповского И.В. о варианте создания смотровой площадки на площади Лыщинского.

Вопросы задали: Гавриленко И.Ю., Пинус Н.И., Иваненко Т.Ю., Мазур А.В., Гаврилов Е.В., Ашурков В.Ю., Ложкин А.Ю., Мокровицкий В.М.

Выступили: Мазур А.В., Сычева Т.И., Гурин П.В., Ложкин А.Ю., Хабаров В.И., Мокровицкий В.М., Гаврилов Е.В., Ашурков В.Ю., Гавриленко И.Ю., Нестеркин А.В.

Сычева Т.И. сообщила, что при выборе варианта со строительством надземного перехода руководствовались тем, что в первую очередь площадь Лыщинского – это транспортный узел, а также такими критериями, как создание условий безопасности для пешеходов и отсутствие конфликта между автомобилями и пешеходами. Были сделаны различные варианты моделирования. В настоящее время строительство надземного перехода готовится к торгам.

Хабаров В.И. обратил внимание, что при моделировании исходили из оптимальности транспортных потоков. Архитектурные аспекты, эстетическая сторона не учитывались.

Гаврилов Е.В. предложил рекомендовать мэрии города Новосибирска отказаться от строительства надземного пешеходного перехода на площади Лыщинского, так как он испортит вид города и ухудшит городскую среду, и проработать другие варианты организации пешеходных переходов через улицы Блюхера, Немировича-Данченко и проспект Карла Маркса.

Председательствующий поставил на голосование предложение Гаврилова Е.В.

ГОЛОСОВАЛИ:

- «ЗА» - 3.
- «ПРОТИВ» - 1.
- «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 1.

ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ: рекомендовать мэрии города Новосибирска отказаться от строительства надземного пешеходного перехода на площади Лыщинского и проработать другие варианты организации пешеходных переходов через улицы Блюхера, Немировича-Данченко и проспект Карла Маркса.

Мазур А.В. предложил рекомендовать мэрии города Новосибирска, в случае принятия решения о строительстве надземного пешеходного перехода на площади Лыщинского, рассмотреть возможность дублирования надземного пешеходного перехода наземными пешеходными переходами улиц Блюхера, Немировича-Данченко и проспекта Карла Маркса, в том числе частично.

Председательствующий поставил на голосование предложение Мазура А.В.

ГОЛОСОВАЛИ:

- «ЗА» - 2.
- «ПРОТИВ» - нет.
- «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 3.

РЕШЕНИЕ НЕ ПРИНЯТО.

Мазур А.В. предложил рекомендовать мэрии города Новосибирска, в случае принятия решения о строительстве надземного пешеходного перехода на площади Лыщинского, уточнить пропускную способность лифтов, устанавливаемых на пешеходном мосту, и найти решение по её повышению в случае необходимости.

Председательствующий поставил на голосование предложение Мазура А.В.

ГОЛОСОВАЛИ:

- «ЗА» - 4.
- «ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 1.

ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ: рекомендовать мэрии города Новосибирска, в случае принятия решения о строительстве надземного пешеходного перехода на площади Лыщинского, уточнить пропускную способность лифтов, устанавливаемых на пешеходном мосту, и найти решение по её повышению в случае необходимости.

Ашурков В.Ю. предложил рекомендовать мэрии города Новосибирска, в случае принятия решения об отказе от строительства надземного пешеходного перехода на площади Лыщинского, рассмотреть варианты организации движения по улицам Блюхера, Немировича-Данченко и проспекту Карла Маркса с наземными пешеходными переходами в части времени работы светофоров.

Председательствующий поставил на голосование предложение Ашуркова В.Ю.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 3.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 2.

ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ: рекомендовать мэрии города Новосибирска, в случае принятия решения об отказе от строительства надземного пешеходного перехода на площади Лыщинского, рассмотреть варианты организации движения по улицам Блюхера, Немировича-Данченко и проспекту Карла Маркса с наземными пешеходными переходами в части времени работы светофоров.

По второму вопросу Нестеркин А.В. озвучил предложения МБУ «ИГП» включить в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018-2030 годы строительство транспортной развязки на пересечении Мочищенского шоссе и улицы Кедровой. Она нужна для формирования северного въезда в город.

Вопросы задали: Гаврилов Е.В., Мазур А.В.

Выступили: Гаврилов Е.В., Ашурков В.Ю., Мазур А.В., Ложкин А.Ю.

Ложкин А.Ю. обратил внимание, что основная проблема на этом перекрестке заключается при левом повороте с Мочищенского шоссе на Краснояровское шоссе.

Гаврилов Е.В. считает приоритетным строительство транспортной развязки на пересечении улицы Жуковского и Мочищенского шоссе.

Мазур А.В. считает, что необходимо рассмотреть вариант организации перекрестка с помощью кругового движения.

Ложкин А.Ю. предложил поддержать предложение МБУ «ИГП» включить в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018-2030 годы строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении Мочищенского шоссе и улицы Кедровой.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 2.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 3.

РЕШЕНИЕ НЕ ПРИНЯТО.

По третьему вопросу Филатов М.Н. предложил внести в Генеральный план города Новосибирска строительство тоннеля для автомобильного транспорта под железнодорожными путями, соединяющего улицы Семьи Шамшиных и Брестскую.

Вопросы задали: Гавриленко И.Ю., Мазур А.В.

Выступили: Ашурков В.Ю., Нестеркин А.В., Ложкин А.Ю., Мазур А.В., Гаврилов Е.В.

Ложкин А.Ю. предложил рекомендовать МБУ «ИГП» рассмотреть предложение о внесении в Генеральный план города Новосибирска строительства тоннеля для автомобильного транспорта под железнодорожными путями, соединяющего улицы Семьи Шамшиных и Брестскую.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 5.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ: рекомендовать МБУ «ИГП» рассмотреть предложение о внесении в Генеральный план города Новосибирска строительства тоннеля для автомобильного транспорта под железнодорожными путями, соединяющего улицы Семьи Шамшиных и Брестскую.

Председательствующий

А.В. Мазур