

**ПРОТОКОЛ
заседания №16
комиссии по транспорту**

**Общественного экспертного совета при мэре города Новосибирска
по вопросам градостроительства (далее – комиссия Совета)**

3 октября 2019 года
16.30

г. Новосибирск
ул. Каменская, 32, оф. 605

Присутствовали:

Члены комиссии Совета:

Ашурков В. Ю.;
Куницин А.В;
Мазур А.В.;
Мокровицкий В.М.;
Никулин М.Ю.

Присутствующие члены Совета:

Гаврилов Е.В., заместитель председателя Совета;
Журавков А.Ю., член Совета;
Иваненко Т.Ю., член Совета.

Приглашенные и иные лица:

Атнишкин Д.А., руководитель земельного комитета представительства Российской гильдии управляющих и девелоперов в городе Новосибирске и НСО;

Гриценко А.О., представитель инициативной группы «Новосибирский трамвай»;

Дедюхин А.Д., руководитель аппарата Общественного экспертного совета при мэре города Новосибирска по вопросам градостроительства;

Заковряшин А.Д., представитель инициативной группы;

Кондауров В.В., начальник управления пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска;

Козлов М.С., студент НГАСУ;

Левина И.С., студент НГАСУ;

Позднякова Е.В., заместитель начальника Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска;

Удинцев В.Д., студент НГАСУ, член Партии «ЯБЛОКО»;

Председательствующий – Мазур А.В.

Председательствующий объявил о правомочности заседания комиссии Совета: на начало заседания присутствуют 5 из 10 членов комиссии Совета.

Повестка дня утверждена решением комиссии:

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 5.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

Повестка дня:

1. О рассмотрении возможности реконструкции Бугринского моста, развитии инженерной инфраструктуры города Новосибирска, предложениях по оформлению пространства вокруг перспективной станции метро «Спортивная» с размещением напротив станции нового здания международного автовокзала.

Докладчик – представитель инициативной группы Заковряшин А.Д.

2. О муниципальной программе «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них в границах города Новосибирска».

Докладчик - начальник управления пассажирских перевозок мэрии города Новосибирска Кондауров В.В.

3. О размещении выделенных полос для общественного транспорта на улицах города.

Докладчики - член комиссии Совета Ашурков В.Ю., член комиссии Совета Никулин М.Ю.

4. О новой схеме движения общественного транспорта в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

Докладчик - член комиссии Совета по транспорту Никулин М.Ю.

5. О председателе комиссии Совета по транспорту.

Докладчики - председатель комиссии Совета Мазур А.В., руководитель аппарата Совета Дедюхин А.Д.

1. По первому вопросу Заковряшин А.Д. озвучил свои предложения по реконструкции Бугринского моста, а также по строительству Юго-Западного обхода.

Вопросы задали: Мазур А.В., Мокровицкий В.М., Позднякова Е.В.

Выступили: Атнишкин Д.А., Ашурков В.Ю., Никулин М.Ю.

Ашурков В. Ю. предложил обратиться в департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска с просьбой рассмотреть предложение Заковряшина А.Д. об организации временного сообщения Бугринского моста с улицей Кирова четырехполосной дорогой с движением транспорта по ул. Хитровской с учетом транспортной модели города Новосибирска и рассчитать примерную сметную стоимость данного проекта в случае его целесообразности.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 4.

«ПРОТИВ» - 0.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 1.

Решение принято.

2. По второму вопросу Кондауров В.В. сообщил, что на данный момент департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска руководствуется двумя программами: муниципальной программой «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска» и муниципальной программой «Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них». Срок данных программ подходит к завершению. В настоящий момент идет разработка новой муниципальной программы, которая будет действовать с 2020 года по 2025 год, и будет учитывать, как дорожные, так и транспортные аспекты, которые на данный момент отражены в двух действующих муниципальных программах.

Вопросы задали: Ашурков В.Ю., Куницин А.В., Мазур А.В., Иваненко Т.Ю., Журавков А.Ю.

Выступили: Кондауров В.В., Никулин М.Ю.

Решения не принимались.

3. По третьему вопросу Никулин М.Ю. сообщил о размещении новых выделенных полос для общественного транспорта на улицах города, а также о возникших в связи с их размещением замечаний.

Вопросы задали: Ашурков В.Ю., Гаврилов Е.В., Мазур А.В., Иваненко Т.Ю.

Выступили: Ашурков В.Ю., Никулин М.Ю.

Ашурков В.Ю. предложил обратиться в департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска с просьбой наносить разметку выделенных полос для общественного транспорта в начале весенне-летнего периода, с учетом, что ширина полосы должна соответствовать действующим стандартам (3,75 метра), с предварительной разработкой схемы организации дорожного движения, а также с учетом особенностей конкретных улиц и перекрестков.

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 5.

«ПРОТИВ» - 0.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0.

Решение принято.

4. По четвертому вопросу Никулин М.Ю. сообщил о подготовке новой схемы движения общественного транспорта в соответствии с требованиями Федерального закона №220 от 13.07.2015 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Никулин М.Ю. отметил, что с учетом технического задания при прокладке магистрального маршрута общественного транспорта должно быть не более 1-2 пересадок, а время ожидания транспорта должно быть до 10 минут.

Вопросы задали: Ашурков В.Ю., Гаврилов Е.В., Мазур А.В., Журавков А.Ю.

Решения не принимались.

5. По пятому вопросу Мазур А.В. сообщил о сложении полномочий председателя комиссии Совета.

Дедюхин А.Д. сообщил, что в соответствии с Регламентом работы Совета решение о сложении полномочий председателя комиссии Совета и избрании нового будет принято на ближайшем заседании Президиума Совета. До

заседания Президиума Совета Мазур А.В. является временно исполняющим председателем комиссии Совета.

Выступили: Ашурков В.Ю., Гаврилов Е.В., Куницин А.В.

Решения не принимались.

Председательствующий

А.В. Мазур