

ПРОТОКОЛ
заседания №14
комиссии по транспорту
Общественного экспертного совета при мэре города Новосибирска
по вопросам градостроительства (далее – комиссия Совета)

12 декабря 2018 года
14.00

г. Новосибирск
ул. Каменская, 32, оф. 605

Присутствовали:

Члены комиссии Совета:

Ашурков В.Ю.;
Куницын А.В.;
Ложкин А.Ю.;
Мокровицкий В.М.;
Никулин М.Ю.;
Серпенинов А.А.

Присутствующие члены Совета:

Гаврилов Е.В., заместитель председателя Совета;
Иваненко Т.Ю., член Совета.

Приглашенные и иные лица:

Атнишкин Д.А., руководитель земельного комитета представительства Российской гильдии управляющих и девелоперов в городе Новосибирске и Новосибирской области;

Романцов А.Ю., директор МБУ г. Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения».

Председательствующий – Ашурков В.Ю. (по письменному поручению председателя комиссии Совета Мазура А.В., направленному в аппарат Совета).

Председательствующий объявил о правомочности заседания комиссии Совета: на начало заседания присутствуют 6 из 10 членов комиссии Совета.

Повестка дня утверждена решением комиссии:

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 6.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

Повестка дня:

1. О ходе реализации концепции создания единого городского платного парковочного пространства.

Докладчик - директор МБУ "Городской центр организации дорожного движения" Романцов А.Ю.

2. О вопросах, требующих рассмотрения на последующих заседаниях комиссии Совета.

Докладчик – член комиссии Совета Никулин М.Ю.

1. По первому вопросу Романцов А.Ю. доложил о ходе реализации концепции развития Единого городского платного парковочного пространства (ЕГППП).

На данный момент введены в эксплуатацию три платные городские парковки: две на улице Ленина (напротив вокзала «Новосибирск-Главный») и одна на ул. Гоголя (рядом с Центральным рынком).

Еще три парковки по договору с подрядчиком должны были быть введены в действие до конца сентября 2018 года: на пересечении улиц Орджоникидзе и Советской (выполнено примерно 80 % работ); на пересечении Красного просп. и ул. Крылова (выполнено примерно 80 % работ); на Красном просп. напротив ДК «Прогресс» (выполнено примерно 40 % работ). Условия договора не позволяют расторгнуть договор с подрядчиком из-за нарушения сроков выполнения. Предусмотрены только небольшие штрафные санкции.

На данный момент рассматривается и анализируется предложение применять «гибкий» тариф, с целью увеличения наполняемости парковок. Например, если час парковки стоит 40 рублей, то при пользовании парковкой от 4 до 8 часов стоимость парковки будет составлять 100 рублей и т.п.

Есть предложение сделать на Красном просп. напротив здания администрации Новосибирской области платную зону (30 машиномест) с высоким тарифом, например 300 рублей в час, но при этом для посетителей детской больницы стоянка будет бесплатной.

Выступили: Ашурков В.Ю., Атнишкин Д.А., Гаврилов Е.В., Куницын А.В., Ложкин А.Ю., Никулин М.Ю., Мокровицкий В.М., Серпенинов А.А.

