

ПРОТОКОЛ
заседания №13
комиссии по транспорту
Общественного экспертного совета при мэре города Новосибирска
по вопросам градостроительства (далее – комиссия Совета)

29 июня 2017 года
16.30

г. Новосибирск
ул. Каменская, 32, оф. 605

Присутствовали:

Председатель комиссии Совета:

Мазур А.В.

Члены комиссии Совета:

Ашурков В. Ю.;

Куницын А.В.;

Ложкин А.Ю.;

Лотарев А.А.;

Мысик А.В.;

Никулин М.Ю.;

Покровский К.Е.;

Серпенинов А.А.

Приглашенные и иные лица:

Гавриленко И.Ю., исполнительный директор НГОО по вопросам защиты природопользования и охране окружающей среды «Белая сирень»;

Гаврилов Е.В., заместитель председателя Совета;

Галитаров Н.Д., директор ООО «СК-Инвест»

Зимин И.Г., директор МБУ «Городской центр организации дорожного движения»;

Стефанов А.Б., член регионального штаба ОНФ;

Титов О.Н., директор ООО «АМК».

Председательствующий – Мазур А.В.

Председательствующий объявил о правомочности заседания комиссии Совета: на начало заседания присутствуют 9 из 15 членов комиссии Совета.

Повестка дня утверждена решением комиссии:

ГОЛОСОВАЛИ:

«ЗА» - 9.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

Повестка дня:

1. О концепции развития Единого городского платного парковочного пространства (ЕГППП).

Докладчики – директор МБУ «Городской центр организации дорожного движения» Зимин И.Г., директор ООО «АМК» Титов О.Н.

2. О подготовке к заседанию круглого стола на тему: развитие Единого городского платного парковочного пространства (ЕГППП).

Докладчик – заместитель председателя Совета Гаврилов Е.В.

3. Разное.

1. По первому вопросу Зимин И.Г. доложил о подготовке концепции развития Единого городского платного парковочного пространства (ЕГППП): о структуре ЕГППП, этапах создания, зонах введения и о моделях реализации ЕГППП.

Титов О.Н. доложил об одной из возможной модели реализации ЕГППП – концессии с АПК (аппаратно-программный комплекс) «Безопасный город».

2. По второму вопросу Гаврилов Е.В. доложил о том, что по инициативе Совета запланировано проведение круглого стола на тему: развитие Единого городского платного парковочного пространства (ЕГППП) и предложил обсудить вопросы, которые необходимо вынести на заседание и круг участников круглого стола.

Ложкин А.Ю., который предложил подробно обсудить каждую из моделей реализации ЕГППП: силами МБУ ГЦОДД (бюджет); инвестиционный проект; городская концессия; концессия с АПК «Безопасный город».

Серпенинов А.А. предложил рассмотреть возможность включения в структуру ЕГППП машино-мест, расположенных в МКД.

Мазур А.В. предложил перед заседанием круглого стола провести рабочее совещание комиссии по транспорту, на котором обсудить финансовую схему и степень готовности каждой из моделей реализации ЕГППП, пилотный проект ЕГППП, участки перспективных плоскостных парковок, а также

