

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания №12**  
**комиссии по транспорту**  
**Общественного экспертного совета при мэре города Новосибирска**  
**по вопросам градостроительства (далее – комиссия Совета)**

07 февраля 2017 года  
16.00

г. Новосибирск  
ул. Каменская, 32, оф. 605

**Присутствовали:**

**Председатель комиссии Совета:**

Мазур А.В.

**Члены комиссии Совета:**

Ашурков В. Ю.;

Губер Б.М.;

Куницин А.В.;

Кычаков А.А.;

Ложкин А.Ю.;

Мокровицкий В.М.;

Никулин М.Ю.;

Покровский К.Е.

**Члены Совета:**

Гаврилов Е.В.

**Приглашенные и иные лица:**

Столбов В.Н., заместитель начальника Главного управления архитектуры и градостроительства мэрии города Новосибирска.

**Председательствующий – Мазур А.В.**

Председательствующий объявил о правомочности заседания комиссии Совета: на начало заседания присутствуют 9 из 15 членов комиссии Совета.

Повестка дня утверждена решением комиссии:

**ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА» - 9.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

**Повестка дня:**

1. Об установке пешеходных ограждений перильного типа на территории города Новосибирска.  
*Докладчики - член комиссии Куницын А.В.; член комиссии Ашурков В.Ю.*
2. О проекте технического задания на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска.  
*Докладчики - председатель комиссии Мазур А.В.; член комиссии Никулин М.Ю.; член комиссии Куницын А.В.*
3. Об итогах дискуссионных площадок «Общественный транспорт» и «Безопасные дороги» проекта «Городские приоритеты. Транспорт и дороги».  
*Докладчик – председатель комиссии Мазур А.В.*
4. Об избрании заместителя председателя комиссии Совета.  
*Докладчик – председатель комиссии Мазур А.В.*
5. О проекте единого городского парковочного пространства.  
*Докладчик – член комиссии Куницын А.В.*

1. По первому вопросу Мазур А.В. предложил поддержать предложения круглого стола «Законность и целесообразность установки пешеходных ограждений перильного типа на территории города Новосибирска», состоявшегося 25 января:

- 1) Рекомендовать департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска рассмотреть вопрос об устройстве наземного пешеходного перехода (регулируемого или нерегулируемого) вдоль Октябрьской магистрали через проезжую часть, проходящую вдоль дома №78 по ул. Максима Горького, соединяющую Октябрьскую магистраль и улицу Максима Горького.
- 2) Обратиться в департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска и в отдел ГИБДД Управления МВД России по городу Новосибирску с просьбой создать механизм рассмотрения и согласования необходимости установки пешеходных ограждений перильного типа на подходах к регулируемым пешеходным переходам, а также иных

мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в целях определения их первоочередности в рамках ограниченности бюджетных средств.

- 3) Поручить членам комиссии совместно с аппаратом Совета подготовить проект обращения в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии с просьбой внести изменения в норму национального стандарта ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденного приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 г. №270-ст, касающуюся установки пешеходных ограждений перильного типа у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием (пункт 4.5.2.6).

**ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА» - 8.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 1.

**ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ:**

- 1) Рекомендовать департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска рассмотреть вопрос об устройстве наземного пешеходного перехода (регулируемого или нерегулируемого) вдоль Октябрьской магистрали через проезжую часть, проходящую вдоль дома №78 по ул. Максима Горького, соединяющую Октябрьскую магистраль и улицу Максима Горького.
- 2) Обратиться в департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска и в отдел ГИБДД Управления МВД России по городу Новосибирску с просьбой создать механизм рассмотрения и согласования необходимости установки пешеходных ограждений перильного типа на подходах к регулируемым пешеходным переходам, а также иных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в целях определения их первоочередности в рамках ограниченности бюджетных средств.
- 3) Поручить членам комиссии совместно с аппаратом Совета подготовить проект обращения в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии с просьбой внести изменения в норму национального стандарта ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы

обустройства. Общие требования», утвержденного приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 г. №270-ст, касающуюся установки пешеходных ограждений перильного типа у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием (пункт 4.5.2.6).

2. По второму вопросу Ложкин А.Ю. предложил с целью получения государственной поддержки за счет средств федерального бюджета в рамках приоритетного проекта Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» на 2018 год обратиться в мэрию города Новосибирска с просьбой предусмотреть в техническом задании на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска порядок разработки программы в два этапа: первый этап – в объеме требований, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; второй этап – в объеме требований, предусмотренных разрабатываемым в настоящее время МКУ «УДС» проектом технического задания на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА» - 8.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 1.

**ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ:** с целью получения государственной поддержки за счет средств федерального бюджета в рамках приоритетного проекта Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» на 2018 год обратиться в мэрию города Новосибирска с просьбой предусмотреть в техническом задании на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска порядок разработки программы в два этапа: первый этап – в объеме требований, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; второй этап – в объеме требований, предусмотренных разрабатываемым в настоящее время МКУ «УДС» проектом технического задания на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска.

3. По третьему вопросу Мазур А.В. предложил организовать круглый стол на тему «Создание аналитической группы по вопросам транспорта».

**ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА» - 9.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

**ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ:** организовать круглый стол на тему «Создание аналитической группы по вопросам транспорта».

Куницын А.В. предложил организовать круглый стол на тему «О проекте создания велодорожек».

**ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА» - 9.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

**ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ:** организовать круглый стол на тему «О проекте создания велодорожек».

4. По четвертому вопросу Мокровицкий В.М. предложил перенести избрание заместителя председателя комиссии на месяц.

*Решений принято не было.*

5. По пятому вопросу Мазур А.В. предложил подготовить запрос в департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска о предоставлении информации по следующим вопросам: в каком состоянии находится ситуация по проекту платного парковочного пространства, как был проведен конкурс на строительство платных парковочных мест на площади Гарина-Михайловского, условия конкурса, предполагается ли заключение концессионного соглашения по первому этапу проекта и каковы его условия, а также провести заседание круглого стола по вопросу организации платного парковочного пространства в городе Новосибирске.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

«ЗА» - 9.

«ПРОТИВ» - нет.

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет.

**ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ:** подготовить запрос в департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска о предоставлении информации по следующим вопросам: в каком состоянии находится ситуация по реализации проекта платного парковочного

пространства; как был проведен конкурс на строительство платных парковочных мест на площади Гарина-Михайловского, условия конкурса; предполагается ли заключение концессионного соглашения по первому этапу реализации проекта и каковы его условия, а также провести заседание круглого стола по вопросу организации платного парковочного пространства в городе Новосибирске.

Председательствующий



А.В. Мазур